

Asigurările în domeniul auto - particularități teoretice și practice, elemente de extraneitate, incidența dreptului Uniunii Europene
(5 ateliere x 2 ore)

Lector: Avocat Bârdan – Raine Danny Gabriel – (Baroul București)

Începând cu anul 2018 procesele în materia asigurărilor din domeniul auto au dobândit o pondere semnificativă ca urmare a efectelor juridice produse de Legea nr. 132/2017 și Norma A.S.F. nr. 20/2017 modificată prin Norma A.S.F. nr. 18/2022, majorarea de la 10.000 lei la 50.000 lei a pragului în materia cererilor de valoare redusă realizată prin Legea nr. 114/2021 și ulterior prin Legea nr. 220/2022 ale cărei efecte juridice au încetat la data de 22 iulie 2023, existând în Parlamentul României înregistrată la Senat propunerea legislativă nr. B436/2023 având ca obiect modificarea art. 1026 alin. (1) C.proc.civ. în sensul celor arătate anterior.

Divergențele dintre titularii drepturilor de creanță și asiguratorii R.C.A. cu privire la aplicarea unor prețuri de referință în ceea ce privește stabilirea quantumului despăgubirilor la care se adaugă practica neunitară a instanțelor de judecată privind momentul de la care se calculează penalitățile de întârziere au menținut o linie ascendentă în litigiile din domeniul asigurărilor R.C.A.

Modificările aduse Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguraților prin O.U.G. nr. 102/2021 și Legea nr. 112/2023 împreună cu falimentul celor două mari societăți de asigurări City Insurance și Euroins au deschis porțile pentru noi acțiuni judiciare care au ridicat o serie nouă de provocări juridice mai ales în ceea ce privește conceptul de „creanță de asigurare”.

Nu în ultimul rând, creșterea constantă a parcului auto și numărul ridicat de evenimente rutiere din țara noastră au contribuit la majorarea numărului de procese din materia asigurărilor din domeniul auto.

Atelier nr. 1 (2 ore)

• Noțiuni introductive privind Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.

- dreptul de creanță al persoanei păgubite: izvor, clasificare, reglementare, întindere;
- raportul juridic dintre persoana păgubită și asiguratorul RCA: drepturi și obligații, sancțiuni în cazul nerespectării obligațiilor;
- cesiunea dreptului de creanță al persoanei păgubite;
- „prețuri de referință”: noțiune, reglementare, efecte juridice;

• **Despăgubiri pentru daunele produse vehiculelor**

- obiectul despăgubirii și întinderea prejudiciului;
- noțiuni generale privind sistemele specializate de evaluare;
- modalitatea de stabilire a despăgubirii folosind sistemele specializate de evaluare și documentele emise de către unitatea reparatoare: reglementare și particularități (valoarea orei de manoperă a unității reparatoare, adaosul comercial la piesele de schimb furnizate și materialele de vopsitorie utilizate, costuri auxiliare, soluții tehnice, metode tehnice, operațiuni tehnologice).

Atelier nr. 2 (2 ore)

• **Despăgubiri pentru lipsa de folosință a autovehiculului avariat**

- obiectul despăgubirii și întinderea prejudiciului;
- stabilirea despăgubii pentru lipsa de folosință: reglementare și particularități (documente justificative, modalitatea de calcul a zilelor de închiriere ale autovehiculelor, prețul zilei de închiriere);
- H.G. nr. 298 din 2023: premise, obiect, efecte juridice.

• **Proceduri judiciare în vederea realizării dreptului de creanță**

- acțiuni judiciare: acțiuni în pretenții, cereri de valoare redusă (oportunitate, diferențe, particularități, excepții, apărări, probe);
- expertiza judiciară tehnică auto: teze probatorii, obiective, obiecțiuni;
- regimul juridic al căilor de atac în raport de acțiunea civilă promovată și incidente procedurale întâlnite în practica judiciară;

Atelierul nr. 3 (2 ore)

• **Elemente de extraneitate în procedurile de realizare a dreptului de creanță**

- calitatea procesuală pasivă a asiguratorului R.C.A. autorizat într-un stat membru al Uniunii Europene care emite Polițe R.C.A. în România prin intermediul unei sucursale înființate potrivit legii române cu privire la un eveniment rutier care a avut loc pe teritoriul României;
- particularități administrative și calitatea procesuală pasivă a asiguratorului R.C.A. autorizat într-un alt stat cu privire la un eveniment rutier care a avut loc pe teritoriul României;
- proceduri administrative și judiciare pentru realizarea dreptului de creanță în situația unui autovehicul înmatriculat în România și care a fost avariat pe teritoriul unui alt stat membru al Uniunii Europene;

- **Recurs în interesul legii – Înalta de Curte de Casație și Justiție - Dosar nr. 1025/1/2023** – premise, obiect, efecte juridice;

* Prin **Hotărârea nr. 20/2023** adoptată de către **Colegiul de conducere al Curții de Apel Cluj în data de 23 martie 2023** s-a hotărât sesizarea Înaltei Curți de Casație și Justiție cu solicitarea de a se pronunța asupra unei probleme de drept soluționată în mod diferit de către instanțele judecătorești, respectiv dacă: *„În cazul nerespectării termenului de 30 de zile reglementat de art. 21 alin. (1) și (2) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, asigurătorul datorează penalități de 0,2% pe zi de întârziere?”*

Atelierul nr. 4 (2 ore)

- **Proceduri administrative și judiciare în raport cu Fondul de Garantare a Asiguraților**

- deschiderea dosarelor de daună, depunerea cererilor de plată;
- contestațiile având ca obiect plata penalităților de întârziere prevăzute de Legea nr. 132/2017 aferente despăgubirilor pentru contravaloarea costurilor de reparație și pentru contravaloarea lipsei de folosință a autovehiculului avariat, inclusiv a cheltuielilor de judecată realizate de către titularul dreptului de creanță. Aplicarea prioritara a dreptului Uniunii Europene - Directiva 2009/103/CE modificată prin Directiva (UE) 2021/2118 Directiva (UE) 2021/2118;
- contestațiile având ca obiect plata unor alte diferențe de despăgubiri distincte de penalitățile de întârziere și cheltuielile de judecată;
- acordarea despăgubirilor în caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori în caz de deces rezultate în urma unui accident de vehicule;

Atelierul nr. 5 (2 ore)

- **Cazuri practice – jurisprudență.**